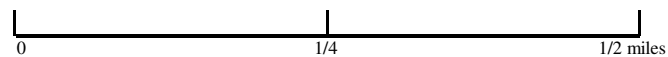
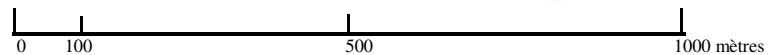
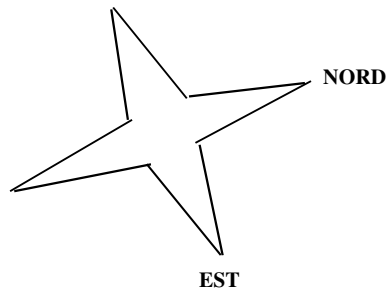




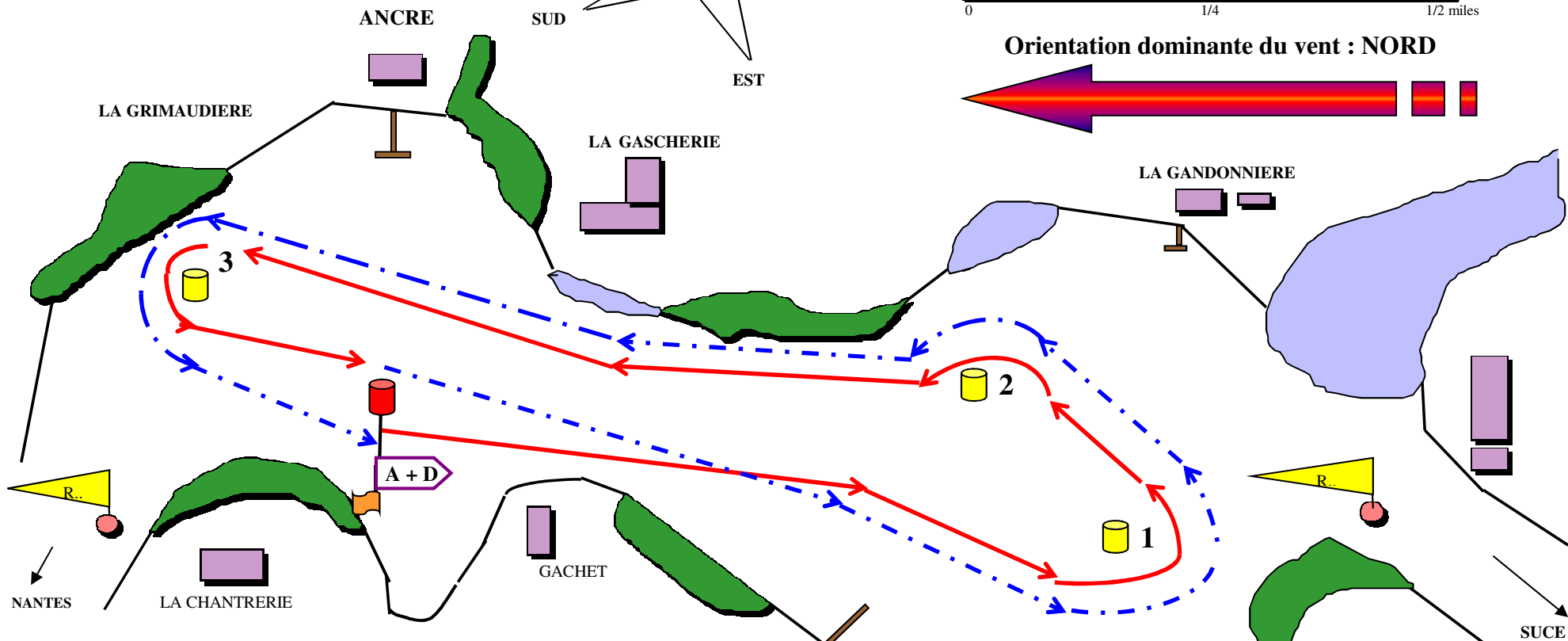
PARCOURS N° 1

OUEST

EDITION : Janvier 2018



Orientation dominante du vent : NORD



Parcours à effectuer : D, 1, 2, 3, 1, 2, 3, A

- : 1er tour
- : 2er tour

**marques laissées à :
- babord**

- : Ligne de Départ
- : Ligne d'Arrivée
- : Zone à risque d'envasement

: bouées délimitant la zone de régate

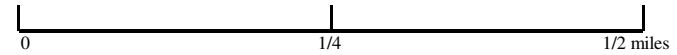
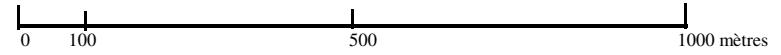
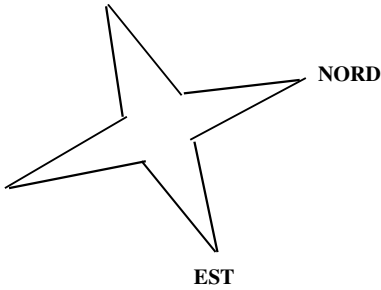
- : marques de parcours (IC Types art 9)
- : marques de départ ou d'arrivée (IC Types art 9)



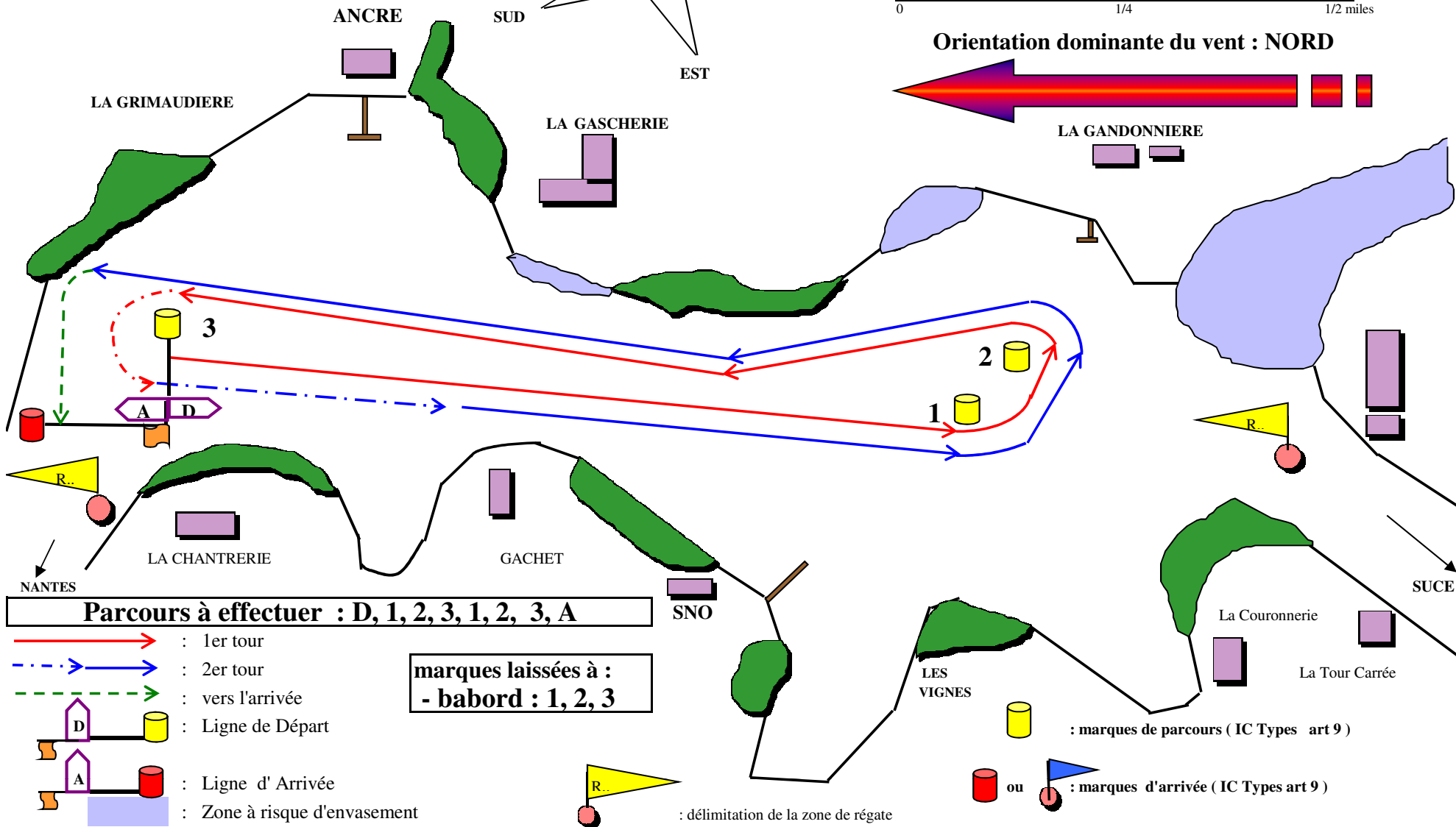
PARCOURS N° 2

OUEST

EDITION : Janvier 2018



Orientation dominante du vent : NORD



Parcours à effectuer : D, 1, 2, 3, 1, 2, 3, A

- : 1er tour
- : 2er tour
- : vers l'arrivée
- : Ligne de Départ
- : Ligne d' Arrivée
- : Zone à risque d'envasement

**marques laissées à :
- babord : 1, 2, 3**

- : marques de parcours (IC Types art 9)
- ou : marques d'arrivée (IC Types art 9)

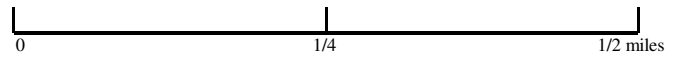
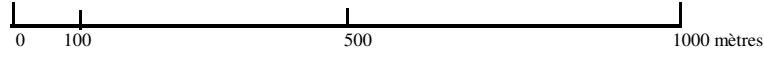
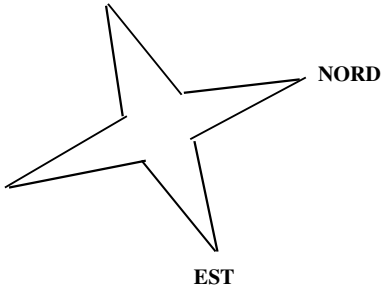
: délimitation de la zone de régata



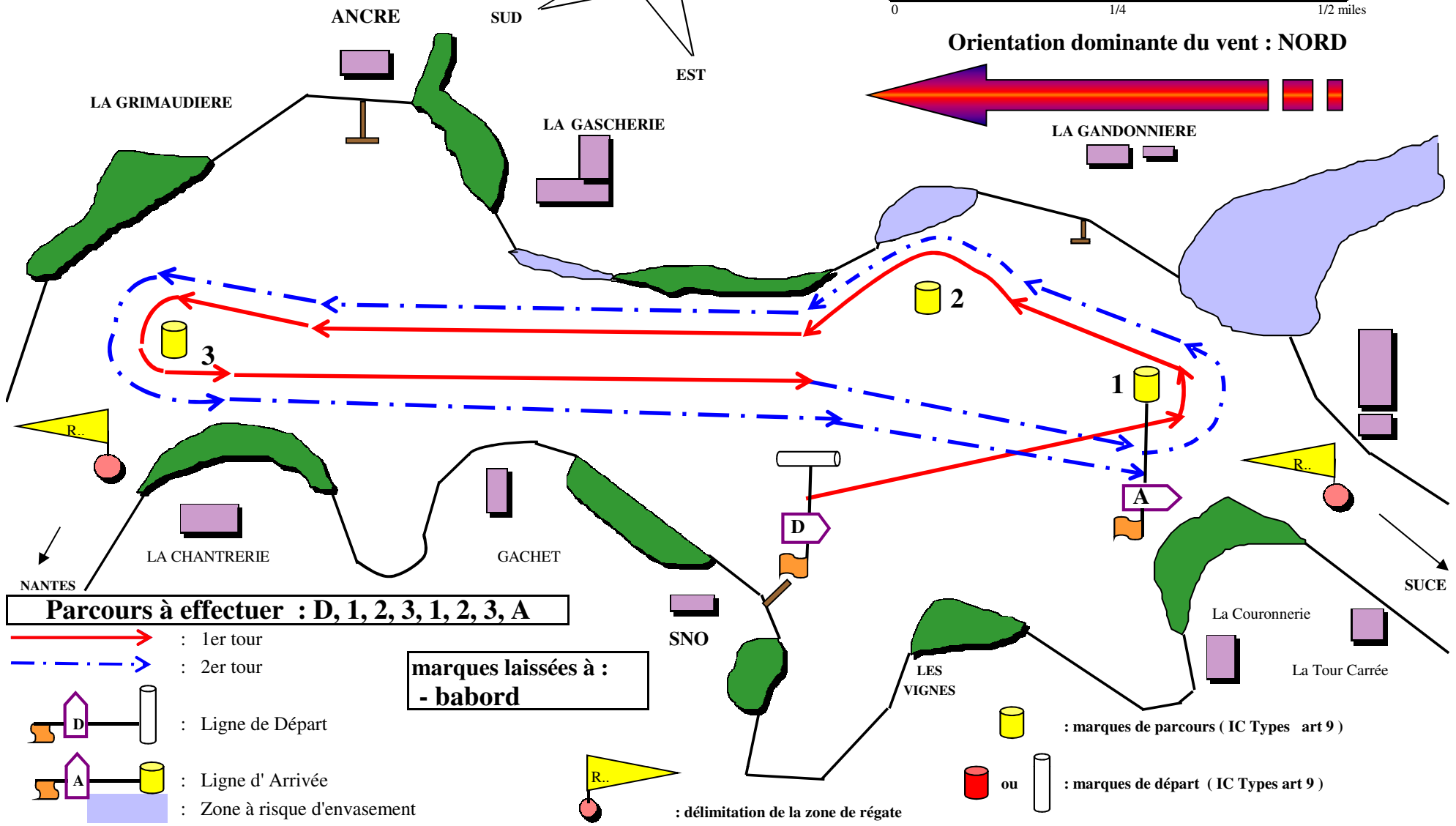
PARCOURS N° 3

OUEST

EDITION : Janvier 2018



Orientation dominante du vent : NORD



Parcours à effectuer : D, 1, 2, 3, 1, 2, 3, A

- : 1er tour
- : 2er tour

**marques laissées à :
- babord**

- : Ligne de Départ
- : Ligne d' Arrivée
- : Zone à risque d'envasement

: délimitation de la zone de régate

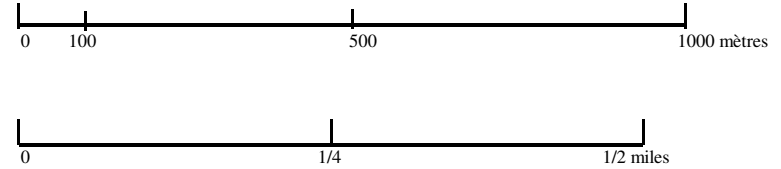
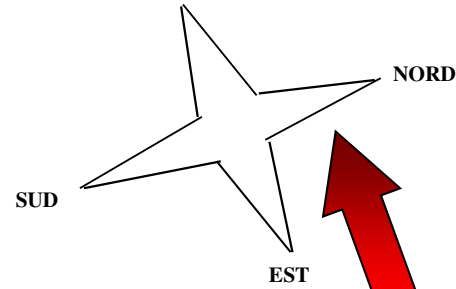
- : marques de parcours (IC Types art 9)
- ou : marques de départ (IC Types art 9)



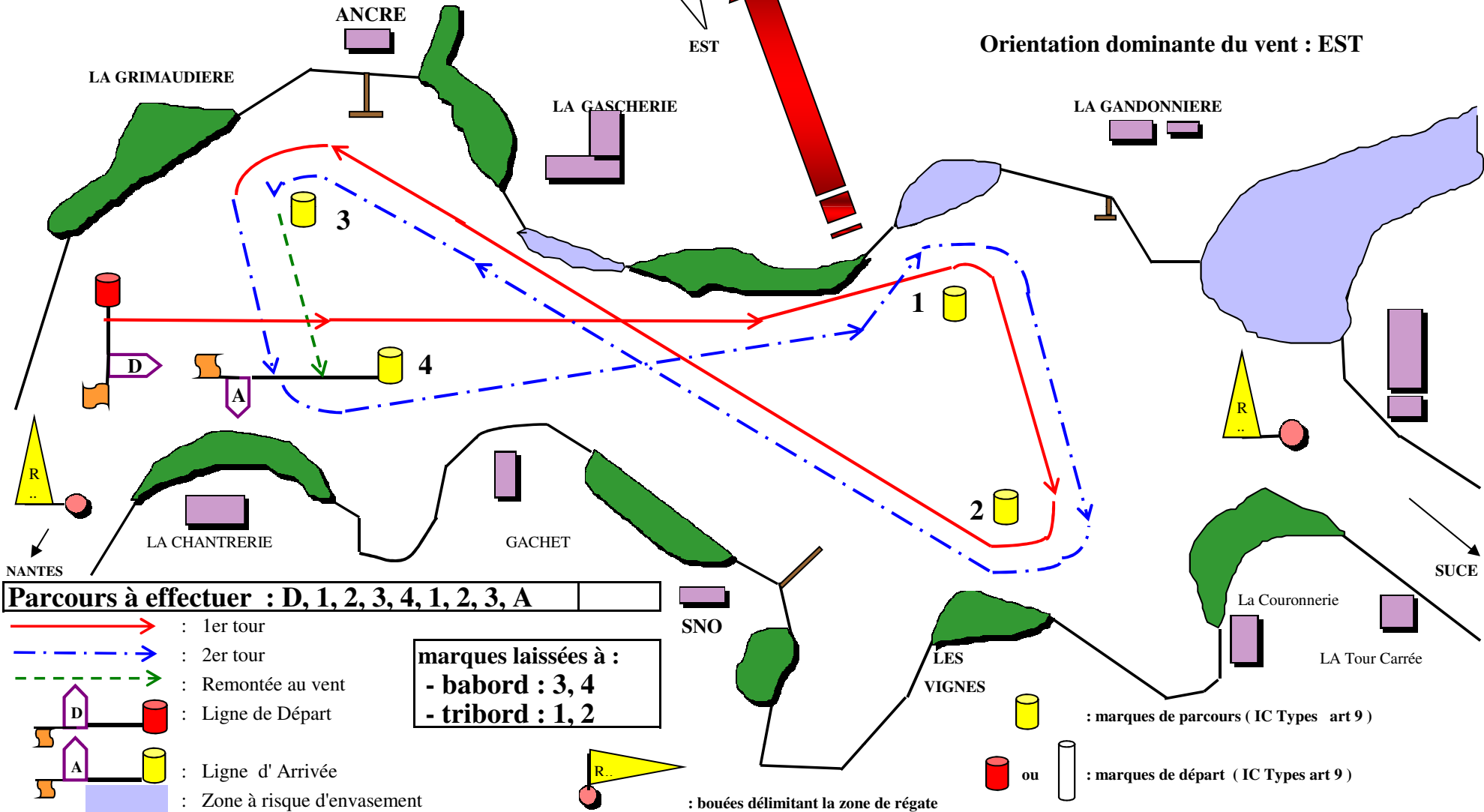
PARCOURS N° 4

OUEST

EDITION : Janvier 2018



Orientation dominante du vent : EST

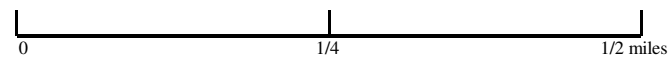
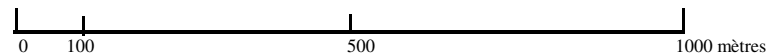
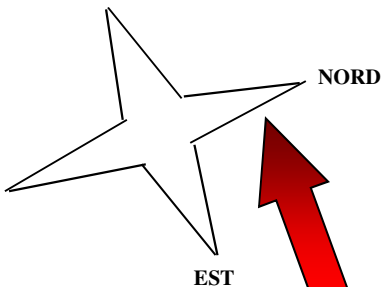




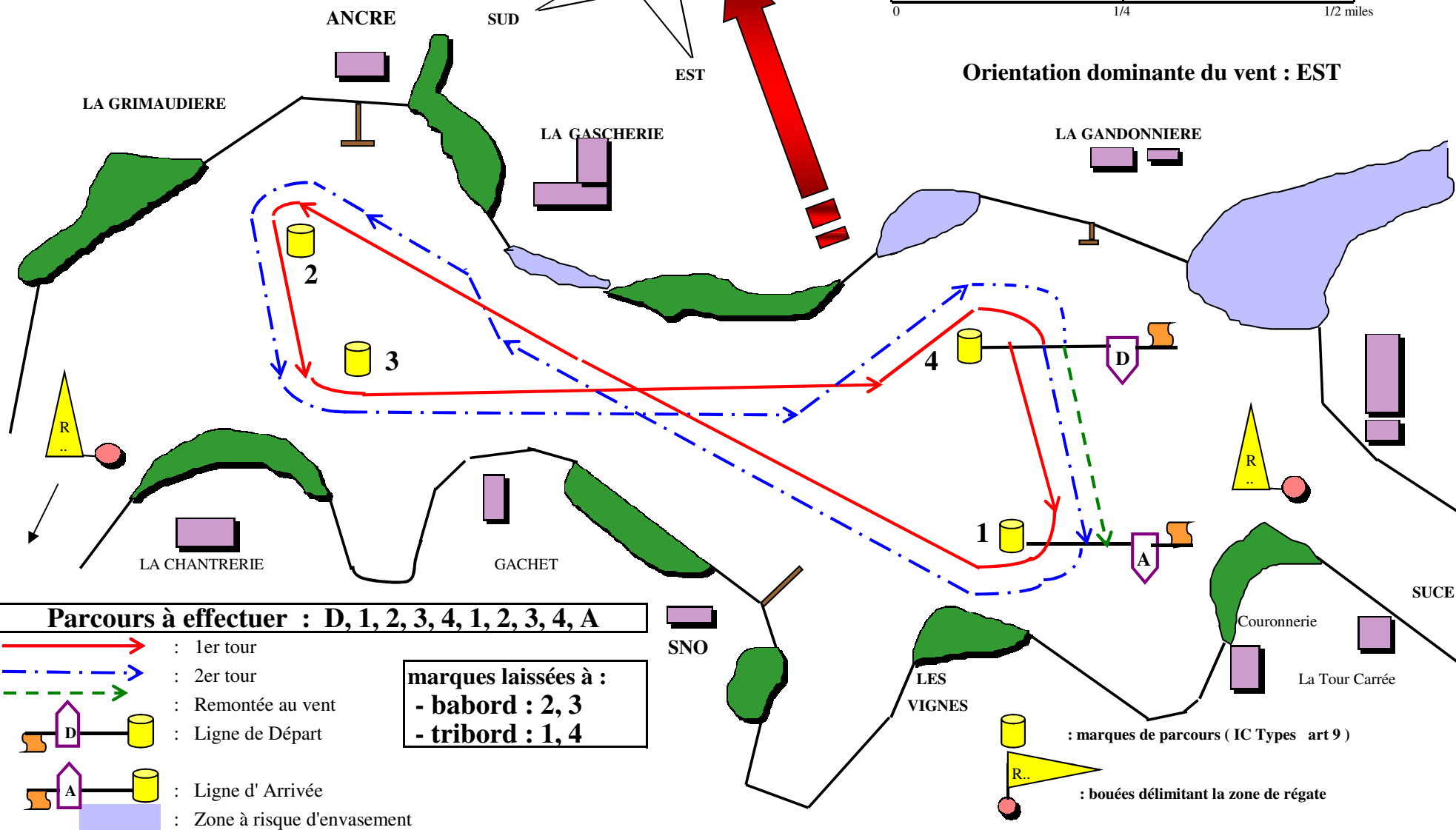
PARCOURS N° 5

OUEST

EDITION : Janvier 2018



Orientation dominante du vent : EST



Parcours à effectuer : D, 1, 2, 3, 4, 1, 2, 3, 4, A

- : 1er tour
- : 2er tour
- : Remontée au vent
- : Ligne de Départ
- : Ligne d' Arrivée
- : Zone à risque d'envasement

marques laissées à :
 - **babord : 2, 3**
 - **tribord : 1, 4**

SNO

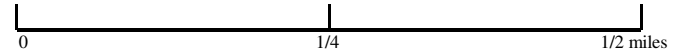
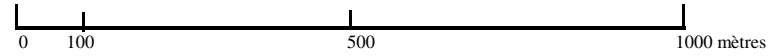
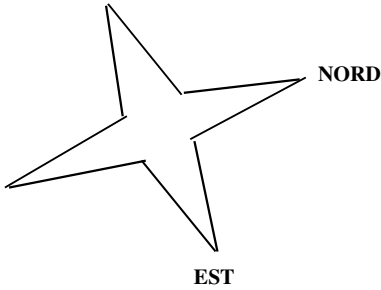
- : marques de parcours (IC Types art 9)
- : bouées délimitant la zone de régate



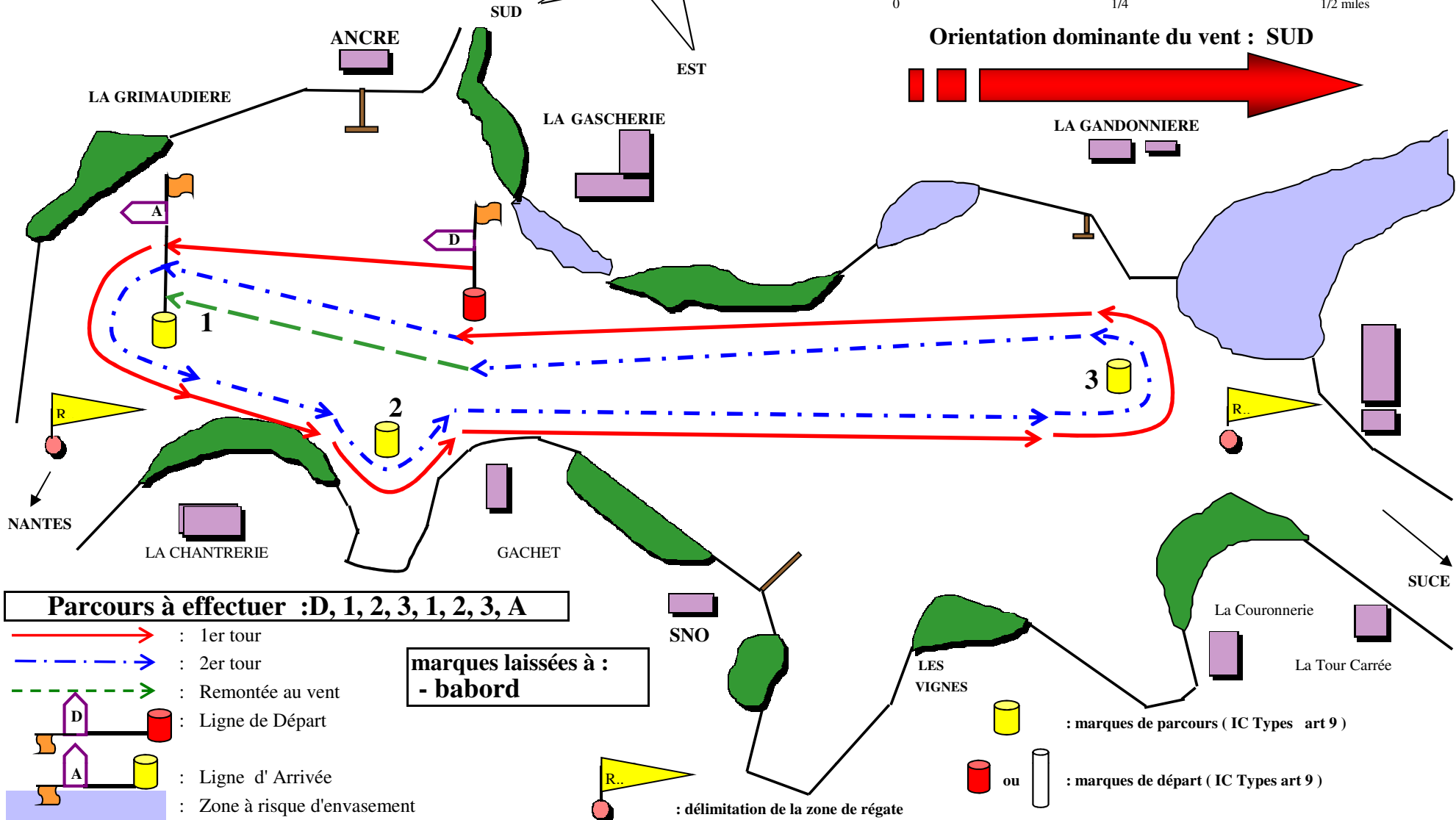
PARCOURS N° 6

OUEST

EDITION : Janvier 2018



Orientation dominante du vent : SUD



Parcours à effectuer : D, 1, 2, 3, 1, 2, 3, A

- : 1er tour
- : 2er tour
- : Remontée au vent
- : Ligne de Départ
- : Ligne d'Arrivée
- : Zone à risque d'envasement

marques laissées à :
- babord

: délimitation de la zone de régates

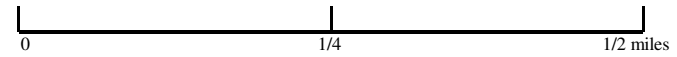
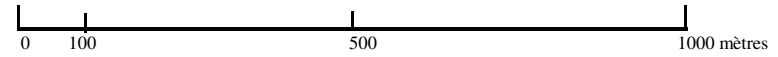
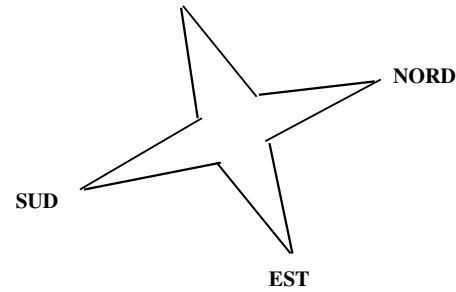
: marques de parcours (IC Types art 9)
 ou : marques de départ (IC Types art 9)



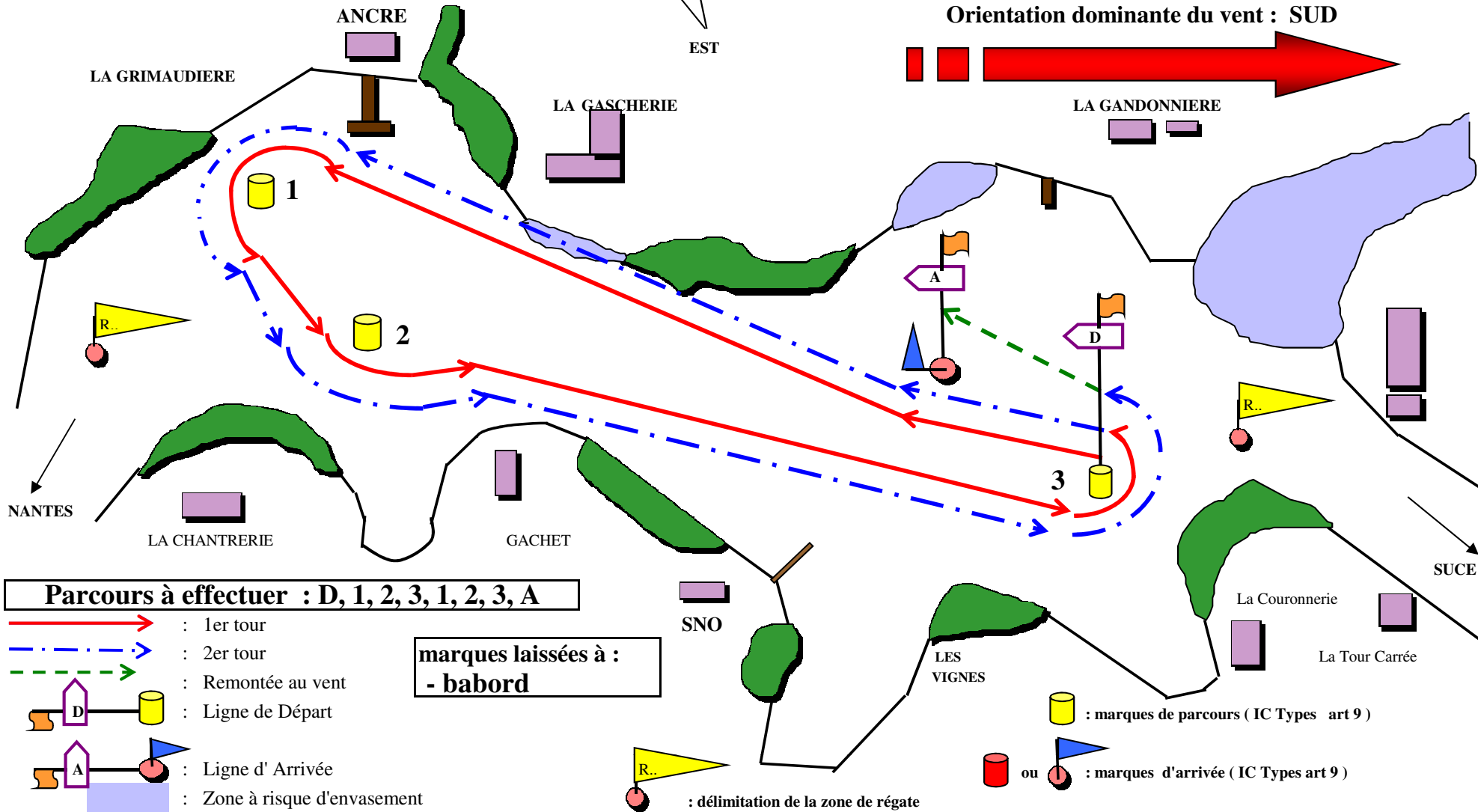
PARCOURS N° 7

OUEST

EDITION : Janvier 2018



Orientation dominante du vent : SUD

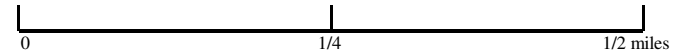
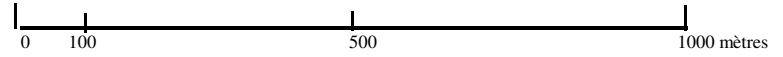
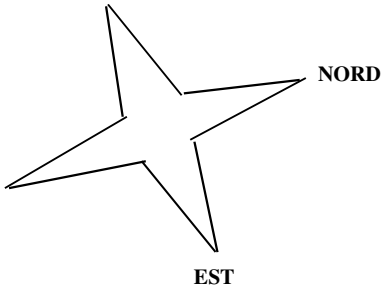




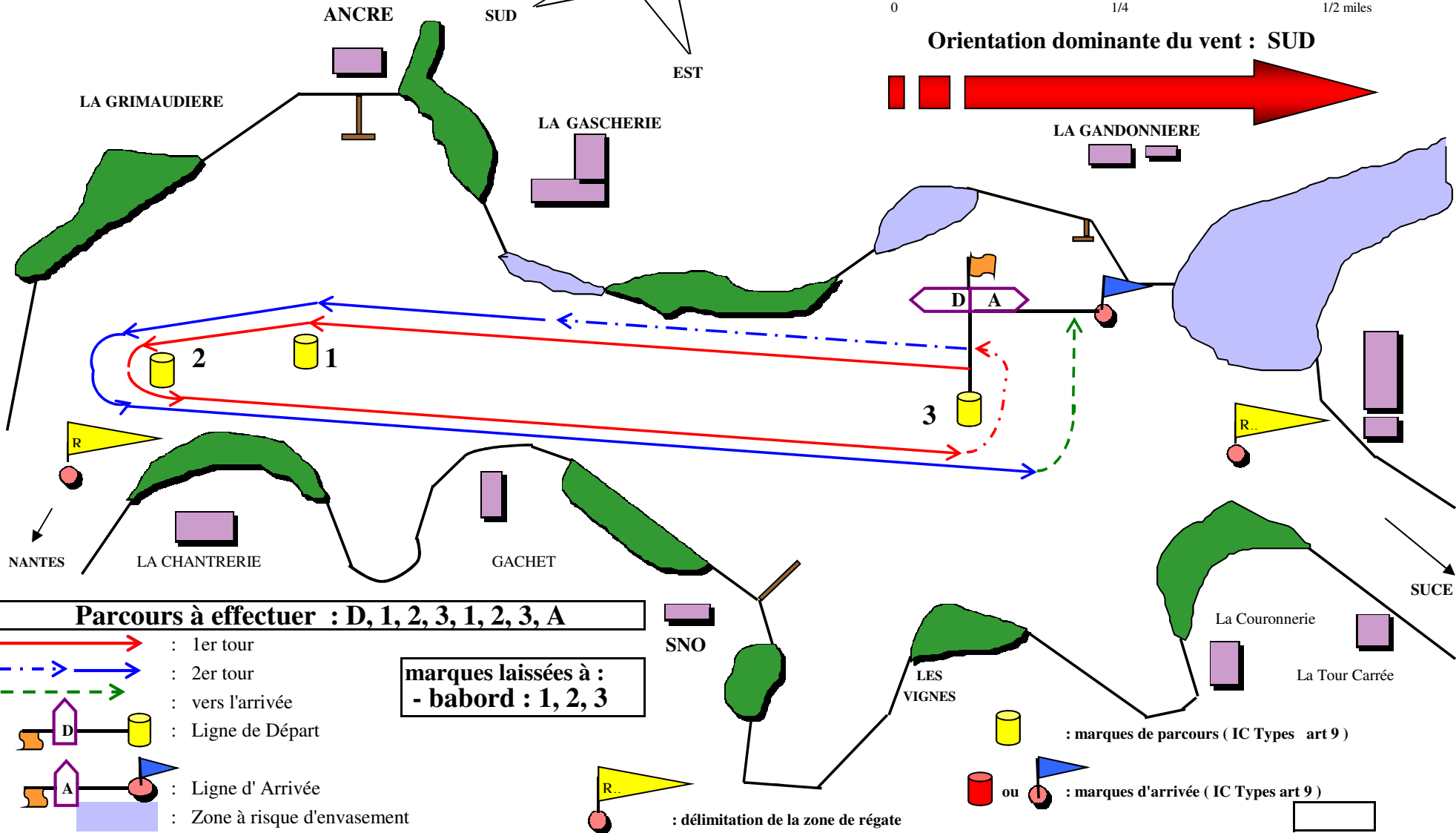
PARCOURS N° 8

OUEST

EDITION : Janvier 2018



Orientation dominante du vent : SUD

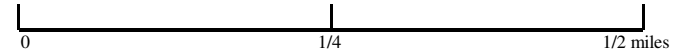
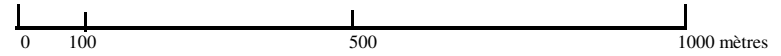
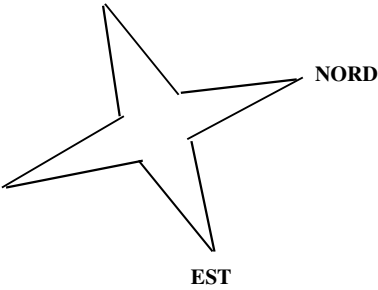




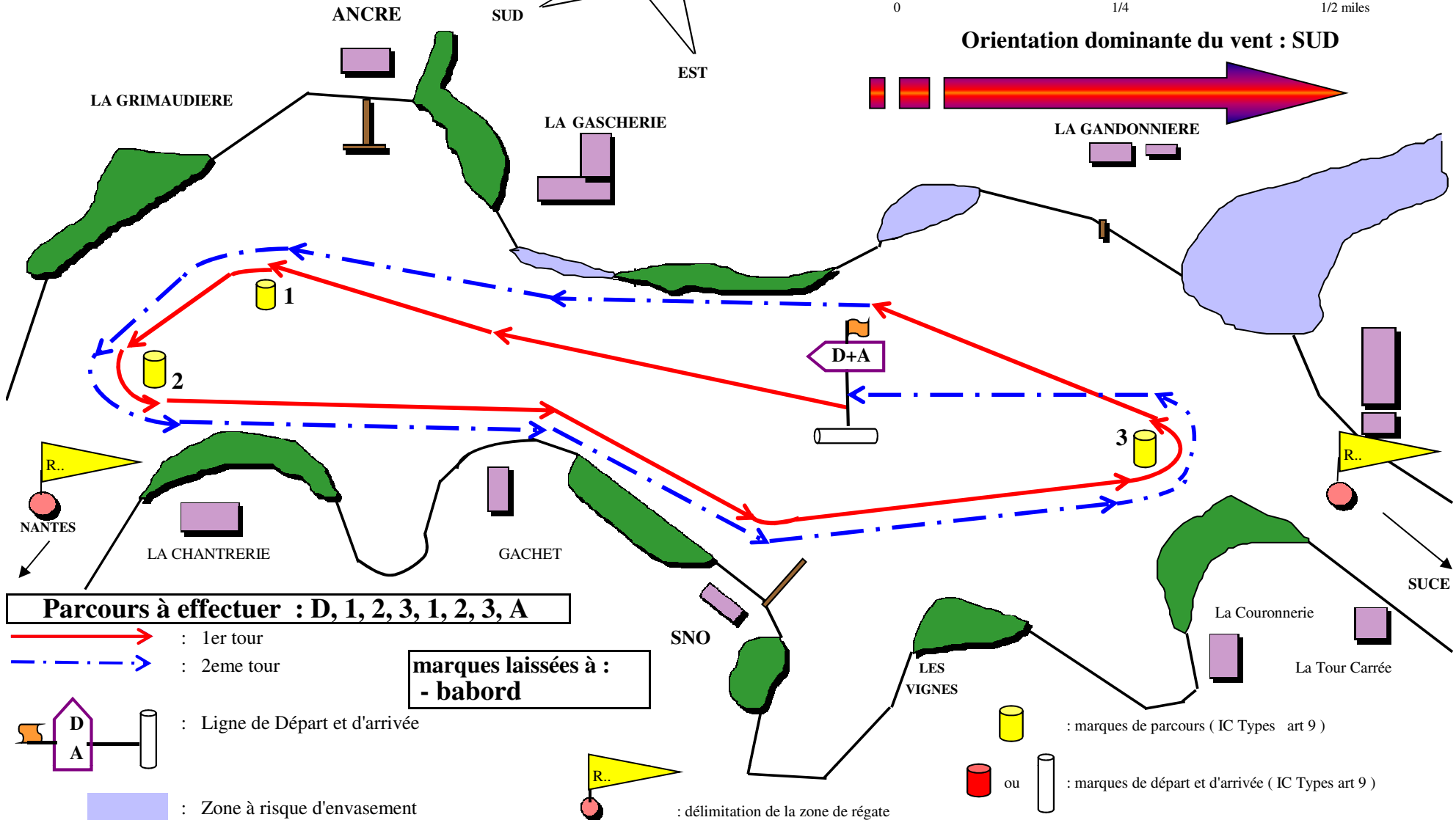
PARCOURS N° 9

OUEST

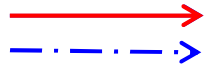
EDITION : Janvier 2018



Orientation dominante du vent : SUD



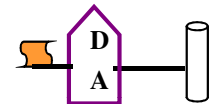
Parcours à effectuer : D, 1, 2, 3, 1, 2, 3, A



: 1er tour



: 2eme tour



: Ligne de Départ et d'arrivée

**marques laissées à :
- babord**



: Zone à risque d'envasement



: délimitation de la zone de régates



: marques de parcours (IC Types art 9)



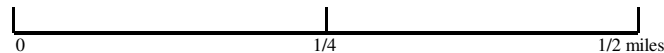
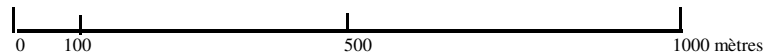
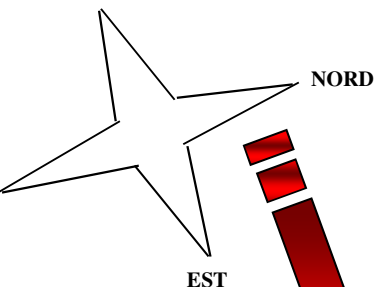
: marques de départ et d'arrivée (IC Types art 9)



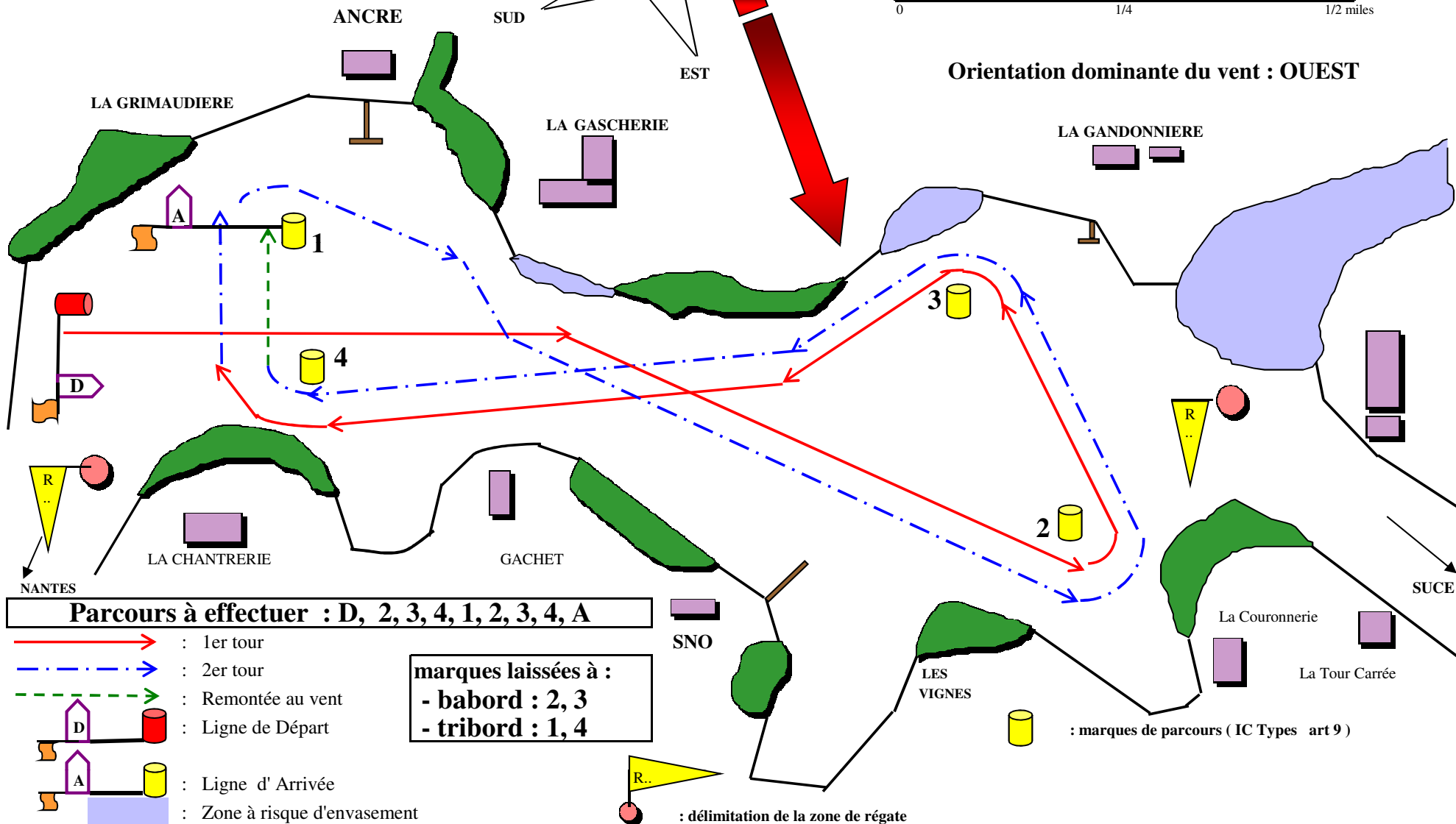
PARCOURS N° 10

OUEST

EDITION : Janvier 2018



Orientation dominante du vent : OUEST



Parcours à effectuer : D, 2, 3, 4, 1, 2, 3, 4, A

- : 1er tour
- : 2er tour
- : Remontée au vent
- : Ligne de Départ
- : Ligne d'Arrivée
- : Zone à risque d'envasement

marques laissées à :
- babord : 2, 3
- tribord : 1, 4

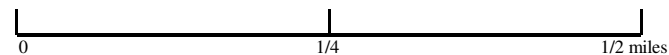
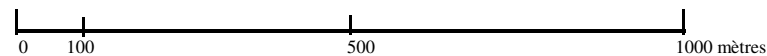
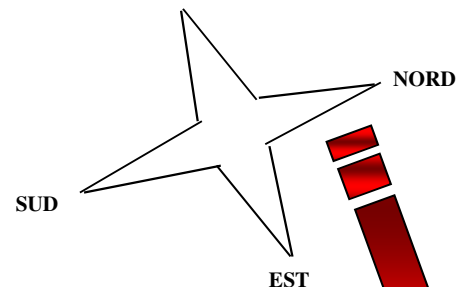
- : SNO
- : délimitation de la zone de régates
- : marques de parcours (IC Types art 9)



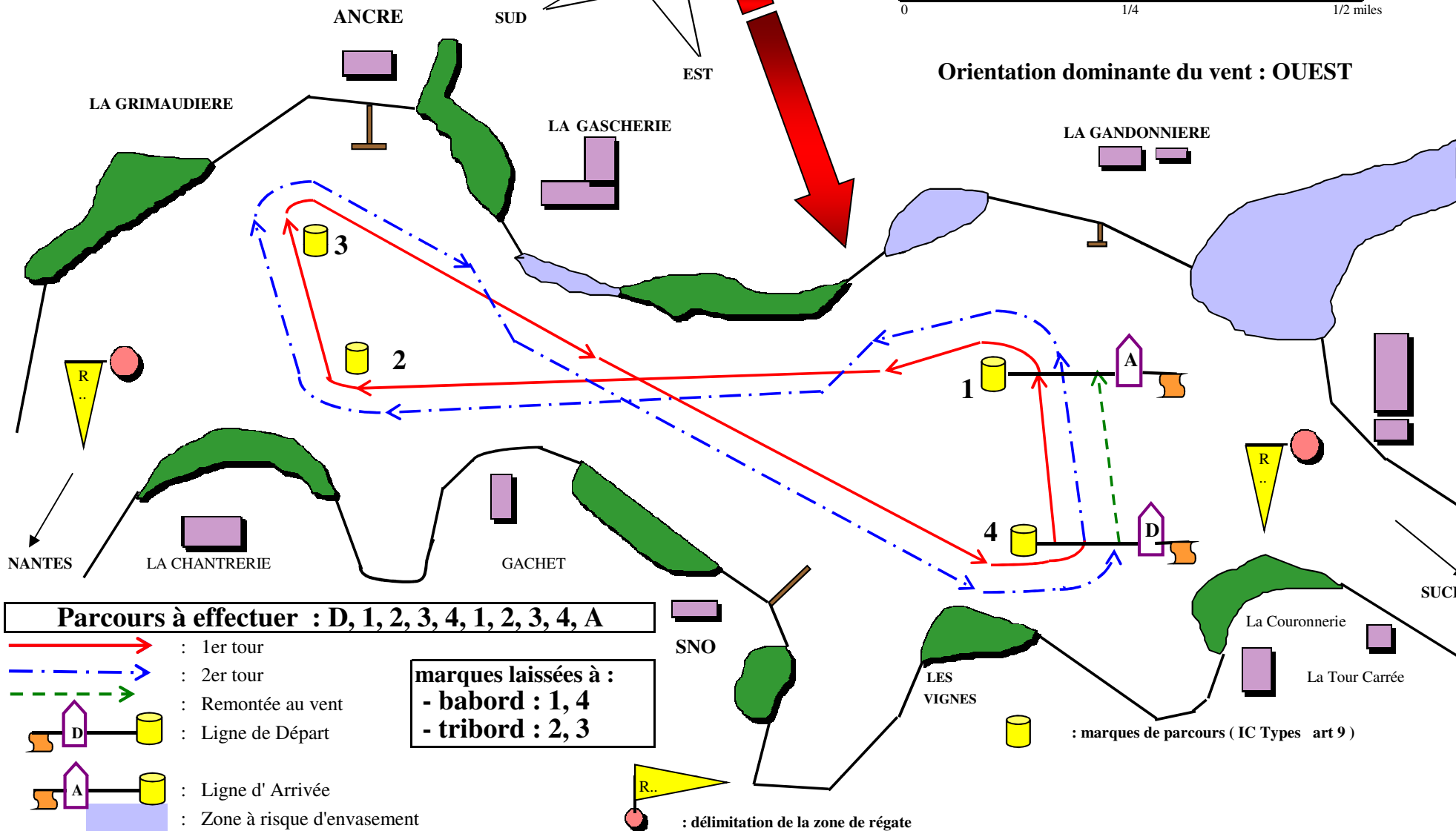
PARCOURS N° 11

OUEST

EDITION : Janvier 2018



Orientation dominante du vent : OUEST

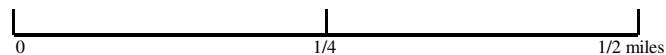
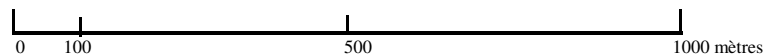
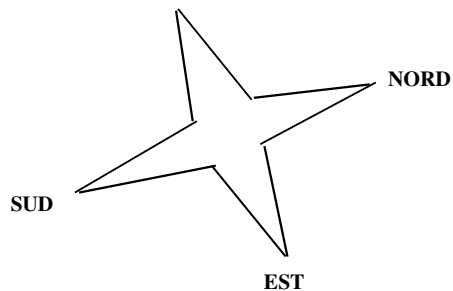




PARCOURS N° 12 T ou 12 B

OUEST

EDITION : Janvier 2018



Orientation du parcours selon le cap du vent

