
	<p>Nom de la compétition : TROPHEE CAPEL'SOLO Grade : 5 C Dates complètes : 23/06/2019 Lieu : Erdre - La Grimaudière Autorité Organisatrice : ANCRE ( C 44022 )</p>	
---	---	---

### Préambule

- Pour cette régata en solitaire, l'usage du spi est autorisé, par contre l'usage d'aide à la navigation du type pilote automatique est interdit.

## 1. REGLES

- 1.1.1 Règle modifiée- la règle 61.1(a) : pour porter réclamation suite à un incident dans la zone de course, tous les bateaux (quel que soit leur longueur) devront arborer un pavillon rouge. (61.1(a)(2) non appliqué.
- 1.4 Remplacé par les règles spécifiques Erdre et son arrêté préfectoral pour ces épreuves dont une copie est affichée au tableau officiel
- 1.5 Catégorie de RSO applicable : non utilisé

## 2. AVIS AUX CONCURRENTS

- 2.1 Le tableau officiel d'information est situé : à l'entrée du Club House.

## 4. SIGNAUX FAITS A TERRE

- 4.1 Le mât de pavillons est situé : situé devant le club House.
- 4.2 [30 minutes] entre l'affalé de l'Aperçu et l'envoi du signal d'avertissement.

## 5. PROGRAMME DES COURSES

5.1et 5.2

Date	Heure du 1 <sup>er</sup> signal d'avertissement	Classe(s)	Nb courses
23/06	10 h 15*	Toutes	à suivre
23/06	*	toutes	à suivre

\* En fonction de l'heure de fin course du matin, après pause repas, gérer par aperçu à terre (4.2).

- 5.3 Le dernier signal d'avertissement le dernier jour de course programmé ne sera pas fait après [16h30].

## 6. PAVILLONS DE CLASSE

Les pavillons de classe sont : Pavillon Ligue 07 pour toutes les classes.

## 8. LES PARCOURS

- 8.1 Parcours spécifiques Erdre numérotés de 1 à 13, basés sur 2 tours. Toutefois un allongement de parcours, en tour supplémentaire, pourra être signifié aux concurrents, avec l'envoi du pavillon C et l'inscription sur un tableau à bord du bateau CC du nombre de tour supplémentaire.
- 8.2 Signaux définissant les parcours à effectuer : l'identifiant du parcours ( chiffre jaune ) sera affiché sur le tableau numérique installé à l'avant du bateau comité de course.

## 9. MARQUES

Marques de départ P = Numéro de parcours	Marques de parcours et de dégagement	Marques d'arrivée
Bouées cylindriques jaunes : P : 2, 5, 7, 8, 11, rouges : P : 1, 3, 4, 6, 9, 10, 12 et 13	Bouées cylindriques jaunes	Bouées cylindriques Jaunes : P : 3, 4, 5, 6, 10, 11, 12 et 13 rouges : P : 1, 2, 7, 8, 9

## 10. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Les zones considérées comme des obstacles sont : Les bords de l'Erdre, Les péniches et bateaux Nantais, les bateaux au mouillage et les pontons.

## 11. LE DEPART

11.1 La ligne de départ sera conforme au § 11.1, sauf pour les parcours 5, 12 T ou l'alignement est inversé. (à titre indicatif, le nombre de départ est inscrit sur le tableau lumineux prévu au point 8.2 = chiffre de couleur orange).

11.4 Les bateaux identifiés OCS seront communiqués sur le canal VHF [canal 6]

11.5 En principe un seul départ. En cas d'afflux important de bateaux, le Comité de Course pourrait décider de scinder la flotte et donnerait les consignes utiles.

## 13. L'ARRIVEE

La ligne d'arrivée sera conforme aux IC types 13.1.

## 14. SYSTEME DE PENALITE

14.1 La RCV 44.1 est modifiée pour [toutes les classes].

## 15. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

15.1 Parcours construits :

Classe	Temps cible	Temps limite pour finir pour le premier
[Toutes]	[50 minutes]	[90 minutes]

15.2 Temps limite pour finir après le premier :

- Délai de 20 minutes après le premier bateau, de chaque classe, (pour l'application de ce point, la classe C est regroupée avec la classe B).

## 16. RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION

16.1 Le secrétariat du jury est situé : **Ancre** : bureau du club house

16.2 Le temps limite de réclamation est de : conforme IC types

16.3 La salle du jury est située : Salle pédagogique Ecole de voile.

## 17. CLASSEMENT

17.1 [I] courses doit être validée pour valider la compétition.

17.2 Courses retirées pour les deux journées de ce trophée :

(a) Quand moins de 3 courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses courses.

(b) Quand 3 courses ou plus ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses courses moins la plus mauvaise

17.3 Le calcul du temps compensé des bateaux qui y sont soumis sera fait selon le système [temps sur temps]

17.4 Coefficients utilisés pour le calcul des temps compensés : affiché dans régata Home.

## 18. REGLES DE SECURITE

18.1 L'émargement à la sortie et au retour se fera selon les modalités suivantes : non utilisé

18.3 Canal VHF utilisé en course : [canal 6]

## 20. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT

20.2 Un bateau doit être conforme aux règles : temps IC Types

## 21. PUBLICITE DE L'EPREUVE [DP]

La publicité fournie par l'AO doit être portée selon les conditions suivantes : non utilisé

## 22. BATEAUX OFFICIELS

Les bateaux officiels seront identifiés : bateaux avec un pavillon triangulaire jaune portant la mention régata.

## 27. PRIX

Des prix seront distribués : Capel'Solo en classement scratch,

## ARBITRES DESIGNES :

Nom du président du comité de course : Suzanno Ollivier

Nom du président du jury : Lucien Guilard