

**ANNEXES INSTRUCTIONS DE COURSE TYPES  
DERIVEURS - QUILLARDS 2021-2024**



	<p align="center">Critérium 44 FCO Optimist .</p> <p align="center">Grade : 5 B</p> <p align="center">Dates complètes : le 11 Juin 2023</p> <p align="center">Lieu : Erdre La Grimaudière</p> <p align="center">Autorité Organisatrice : ANCRE La Chapelle sur Erdre</p>	
--	--	--

**3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS**

3.1 Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information dont l'emplacement est l'entrée du Club-House ; ils seront également mis en ligne à l'adresse : < <https://www.ancrecn.fr/events/criterium-44-fco-opti/> >.

3.2 Le PC course est situé à < **club house** > [téléphone < **0240297162** >] [email < **ancre44240@gmail.com** >].

3.3 Procédures pour les instructions verbales : briefing à 10h00 devant le Club-House avec une information sur les procédures de départ.

**5. SIGNAUX FAITS A TERRE**

5.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé [devant le Club-House].

5.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de [**20 minutes**] après l'affalé de l'Aperçu (ceci modifie Signaux de course).

**6. PROGRAMME DES COURSES**

6.1 Dates des courses :

Date	Classe	Classe	Classe
11/06/23	Optimist]		

6.2 L'heure prévue pour le signal d'avertissement de la première course chaque jour est [ à 11 **heure**].

**7. PAVILLONS DE CLASSE**

Le pavillon e classe est le pavillon [**OPTI**].

**9. LES PARCOURS**

9.2 Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course indiquera le parcours à effectuer, et, si nécessaire, le cap et la longueur approximatifs du premier bord du parcours. Les signaux définissant le parcours à effectuer sont [Chiffre jaune « 1 » pour les parcours construits de type triangles Bâbord ou « 2 » pour Tribord sur un tableau numérique installé sur l'avant du bateau CC, (chiffre orange = nombre de départs)

**10. MARQUES**

10.1

Départ	Parcours	Arrivée
[ <b>Bouée cylindrique Jaune</b> ]	[ <b>Bouées cylindriques jaunes</b> ]	[ <b>Bouée cylindrique rouge</b> ]

**12. LE DEPART**

12.1 La ligne de départ sera entre [**le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord**] et **le côté parcours de la marque de départ à l'extrémité bâbord**] pour le parcours 1 mais en cas de parcours 2 (tribord), Le bateau CC sera à l'extrémité bâbord et le côté parcours de la marque de départ à l'extrémité tribord.).

12.3 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard [**4 minutes**] après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

**14. L'ARRIVEE**

La ligne d'arrivée sera entre [**un mât arborant un pavillon bleu**] et [**le côté parcours de la marque d'arrivée**].

**15. SYSTEME DE PENALITE**

- 15.1 Pour [toutes les classes], la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.
- 15.2 L'annexe P s'applique, modifiée comme suit :
- 15.2.1 Pour [toutes les classes], la RCV P2.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

**16. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES**

- 16.1 Les temps sont les suivants :

Classe	Temps cible	Temps limite pour finir pour le 1 <sup>er</sup>	Temps limite pour finir pour le 1 <sup>er</sup> (intéressé ou groupes temps compensé)
[toutes]	[15 minutes]	[30 minutes]	néant

- 16.2 Les bateaux ne finissant pas [15 minutes] après le premier bateau ayant effectué le parcours et fini seront classés DNF (ceci modifie les RCV 35, A4 et A5).
- 16.3 Le non-respect du temps cible ne sera pas un motif de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).

**17. DEMANDES D'INSTRUCTION**

- 17.1 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de [60 minutes] après que le dernier bateau a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard. L'heure sera affichée sur le tableau officiel d'information.
- 17.2 Les formulaires de demandes d'instruction sont disponibles au secrétariat du jury situé bureau club house].
- 17.3 Des avis seront affichés au plus tard 30 minutes après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans la salle du jury situé [salle pédagogique école de voile]. Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d'information.

**18. CLASSEMENT**

- 18.1 [1] course doit être validée pour valider la compétition.
- 18.2 Courses retirées
- (a) Quand moins de [trois] courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total des scores de ses courses.
- (b) Quand [trois] courses ou plus ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de son plus mauvais score.

**19. REGLES DE SECURITE**

- 19.1 [DP] [NP] Un élargement (sortie et retour) pourra être mis en place [non utilisé].

**22. BATEAUX OFFICIELS**

Les bateaux officiels sont identifiés [par un pavillon triangulaire jaune].

**23. ACCOMPAGNATEURS**

- 23.2 [DP] [NP] Les bateaux accompagnateurs doivent être identifiés [non utilisé].

**24. EVACUATION DES DETRITUS**

Les détritrus peuvent être placés à bord des bateaux officiels [ou accompagnateurs].

**26. PRIX**

Des prix seront distribués [selon les classements prévus par le Championnat Départemental Voile 44 en vigueur].

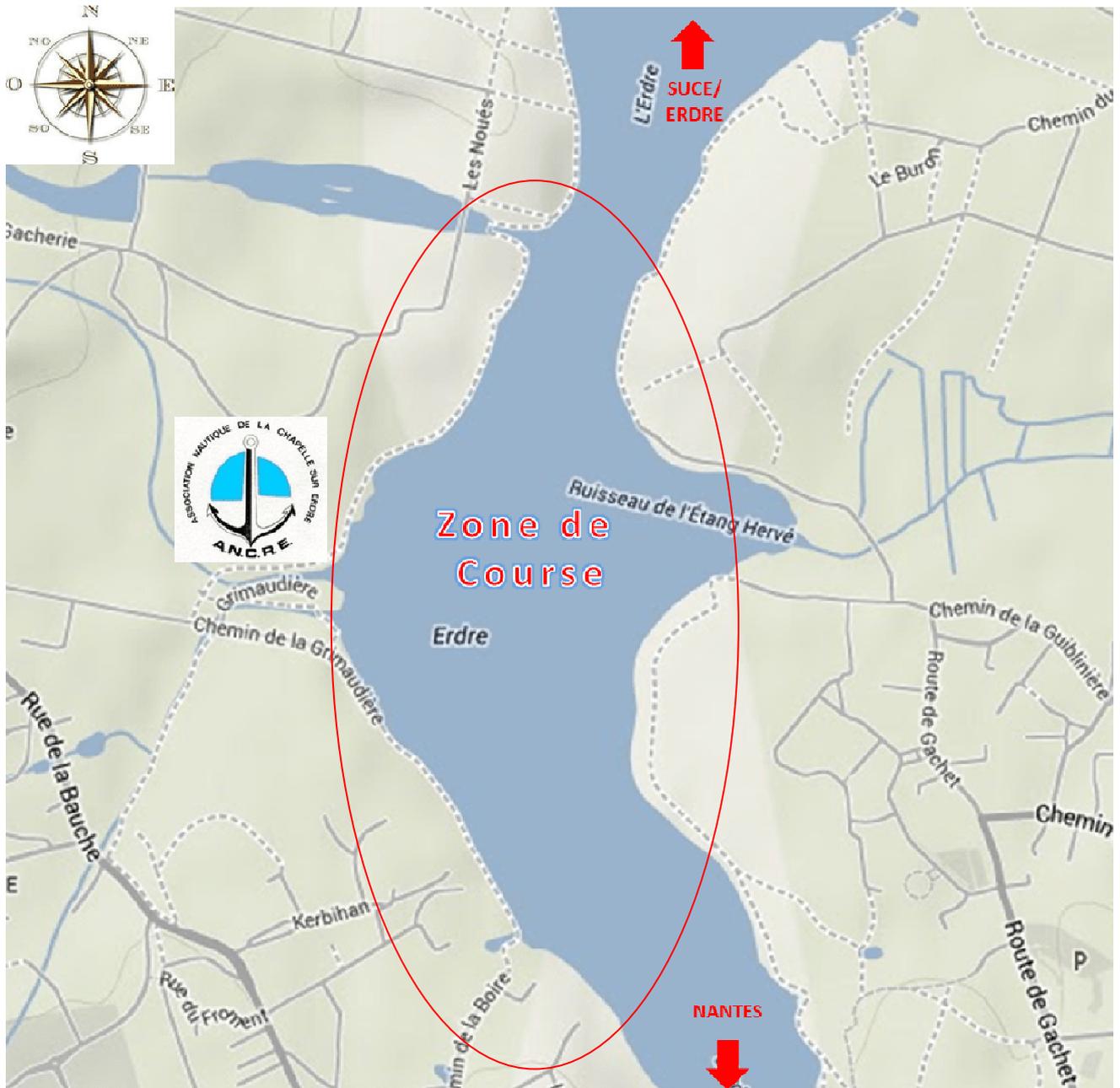
Arbitres désignés :

Président-e du comité de course : [Suzanno , OLLIVIER]

Président-e du jury : [Lucien, GUILARD]

**ANNEXE 2 PLAN D'EAU / ZONES DE COURSE**

**Carte marine décrivant l'emplacement des zones de course  
Préciser les zones qui sont des obstacles**

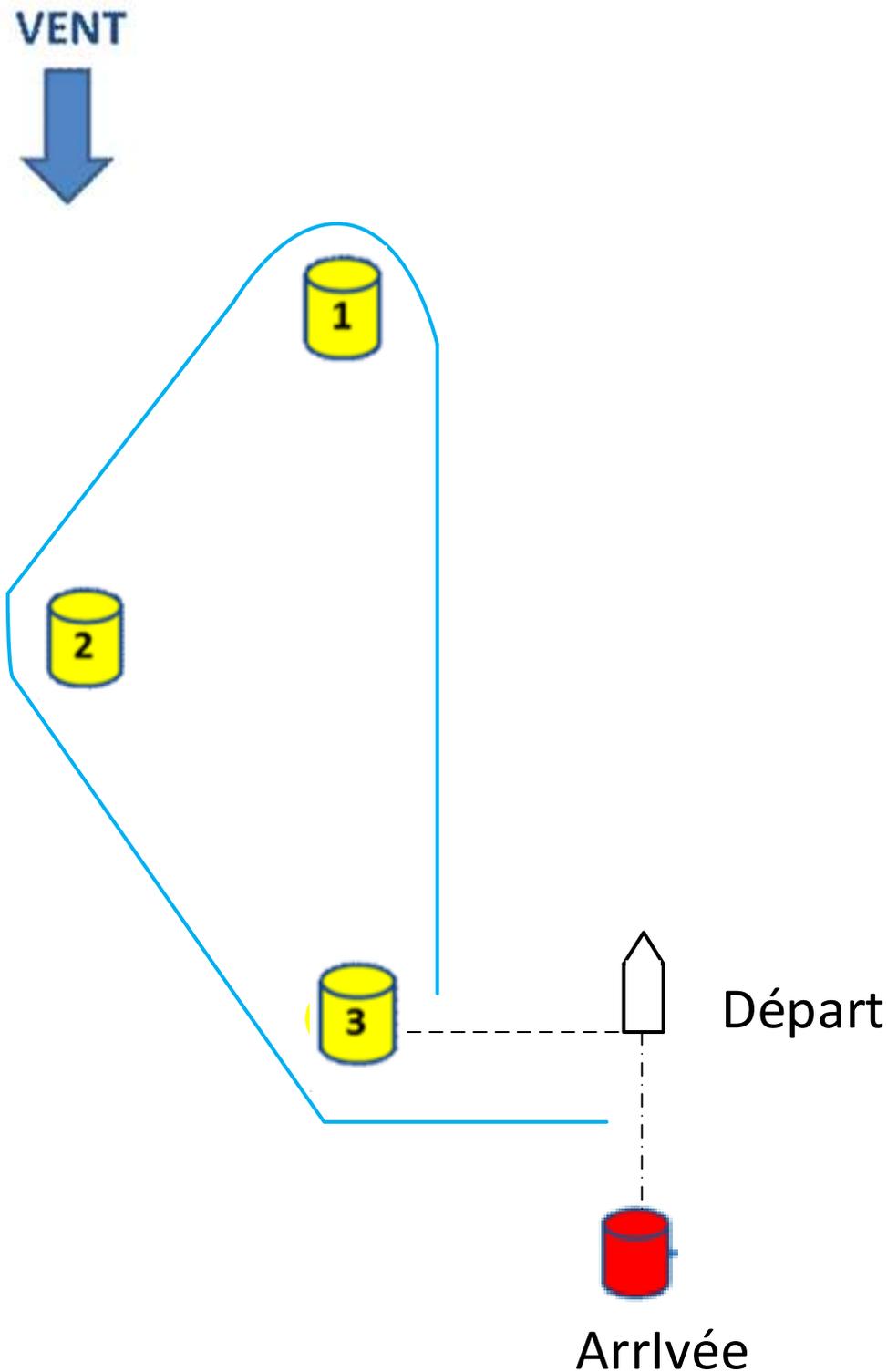


## ANNEXE 3 PARCOURS

### Parcours : **N°1 - Triangle BABORD**

Bateaux : Opti,

Ordre de passage des bouées : **Départ, 1, 2, 3, ARRIVEE**



### Annexe 3 Parcours

Parcours : **N° 2 -Triangle TRIBORD**

Bateaux : **Opti**

Ordre de passage des bouées : **Départ, 1, 2, 3, ARRIVEE**

